**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Utwardzenie dróg gruntowych na ul. Topazowej (Program BBO)   
– ul. Topazowa na odcinku od ul. Piastowej do ul. Saskiej**

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane w rozumieniu art. 7 pkt 21 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych - dalej Pzp polegające na przebudowie w rozumieniu art. 3 pkt. 7a ustawy   
z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane - dalej „uPb”, w zakresie i na warunkach wykonania zamówienia, szczegółowo określonych w:

* Opisie przedmiotu zamówienia, Opisie technicznym, planie zagospodarowania terenu, planie sytuacyjnym, przekrojach normalnych, planie sytuacyjnym opcji oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (SST)
* wzorze kosztorysu ofertowego zamówienia podstawowego zawierającego przedmiar robót oraz wzorze kosztorysu ofertowego opcji zawierającego przedmiar robót,
* projektowanych postanowieniach umowy.
* **Krótki opis zamówienia:**

Przedmiotem inwestycji jest utwardzenie ulicy Topazowej płytami ażurowymi na odcinku od ulicy Piastowej do ulicy Saskiej (bez skrzyżowania).

**Zakres robót objętych zamówieniem, w szczególności:**

1. Stabilizacja światła drogi wraz z wykonaniem zjazdów i dojść do posesji (do szerokości 5.5m):

- rozbiórka istniejących nawierzchni z prefabrykowanych elementów betonowych wraz z podbudową

- rozbiórka istniejących krawężników betonowych, kamiennych, oporników i obrzeży

- wykonanie koryta

- wykonanie podbudowy z C-90/3 lub 25 cm (jezdnia, chodnik, zjazdy, skrzyżowanie)

- ustawienie krawężnika betonowego, opornika betonowego oraz obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem

- ułożenie podsypki z piaskowej / cementowo-piaskowej

- ułożenie nawierzchni z płyt ażurowych (szer. 3,5m) na jezdni ul. Saskiej

- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm, (chodnik obustronny, szer. 2x1m, dojścia do posesji)

- ułożenie nawierzchni z EKO-kostki betonowej betonowej gr. 8cm, (skrzyżowania)

- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej grafitowej behaton gr. 8cm, (zjazdy)

- wypełnienie otworów nawierzchni drobnym kamieniem płukanym o frakcji 2-8

- regulacja wysokościowa włazów kanałów i skrzynek zaworów

2) Zagospodarowanie pobocza:

- wykonanie koryta

- wykonanie podbudowy z C-90/3 gr. 15 cm

- wykonanie umocnienia pobocza geokratą parkingową EKO wypełnioną ziemią z obsianiem nasionami traw lub kruszywem 2-8

**Rozwiązanie wysokościowe:**

Wysokościowo należy nawiązać się do istniejącej infrastruktury, w tym: istniejących nawierzchni drogowych (ul. Piastowa), istniejących wysokości bram na posesje itp.

**Odwodnienie:**

Odwodnienie realizowane będzie do gruntu poprzez nawierzchnię chłonną ulicy Topazowej. Dodatkowo, w ramach inwestycji przewiduje się wykonanie jednego wpustu kd wraz ze studzienką fi 500 z kręgów betonowych i przykanalikiem włączonym do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej w lokalizacji uzgodnionej z Inspektorem Nadzoru.

**Czasowa organizacja ruchu na czas prowadzenie robót:**

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wraz z lokalizacją tablic informacyjnych o zmianie organizacji ruchu   
i o utrudnieniach w ruchu drogowym oraz do prawidłowego zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót.

Wykonawca musi posiadać wystarczającą liczbę znaków drogowych do oznakowania miejsca prowadzenia robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z uzgodnionym projektem czasowej organizacji ruchu oraz utrzymania jej przez cały czas realizacji Umowy.

Wykonawca może dokonać zmiany w obowiązującej organizacji ruchu dopiero po wykonaniu oznakowania przewidzianego projektem czasowej organizacji ruchu na czas robót, po odebraniu tego oznakowania, i po uzyskaniu zezwolenia od Zamawiającego.

Tablice informacyjne o zmianie organizacji ruchu i o utrudnieniach w ruchu drogowym należy wykonać i ustawić w pasie drogowym, zgodnie z Zarządzeniami Dyrektora ZDMiKP Nr 10/2014   
i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, na co najmniej tydzień przed rozpoczęciem prac budowlanych łącznie z wdrożeniem czasowej organizacji ruchu, i utrzymywać przez cały czas realizacji Umowy.

Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu robót do całkowitej likwidacji czasowej organizacji ruchu wraz z demontażem oznakowania i tablic informacyjnych, wprowadzonego na czas robót.

**Kosta pamiątkowa z logo BBO:**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i montażu 1 sztuki tabliczki monochromatycznej wykonanej z mosiądzu z logo Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego (zgodnie z załączonym wzorem) - zał. nr 1 do OPZ.

Miejsce wbudowania należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

**Odpowiedzialność Wykonawcy:**

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przegląd istniejących sieci z właściwymi gestorami, sporządzić protokół z przeglądu i przekazać go Zamawiającemu. Po zakończeniu robót należy uzyskać protokolarny odbiór robót od tych gestorów i dostarczyć go Zamawiającemu.

Przed rozpoczęciem robót należy przekazać Zamawiającemu mapę dojazdu pojazdów ciężarowych obsługujących budowę wraz z inwentaryzacją stanu tych dróg.

Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie prac, zapewnienie wszelkich warunków bezpieczeństwa w czasie ich trwania oraz metody organizacyjno-techniczne stosowane w miejscu prowadzonych prac w pasie drogowym.

Wykonawca w trakcie wykonywania prac zapewnia bezpieczeństwo osób trzecich oraz jest odpowiedzialny za wszelkie szkody powstałe w związku z prowadzeniem prac, a wszelkie roszczenia, jakie wpłyną do zamawiającego związane z ich wykonywaniem będą kierowane do załatwienia i załatwiane bezpośrednio przez Wykonawcę.

Wykonawca realizując powierzone w ramach przedmiotowego zadania prace nie będzie zobowiązany ponosić kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego.

Roboty należy realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności:

1. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
2. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
3. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
4. techniczno-budowlanymi dotyczącymi drogowych obiektów inżynierskich i dróg publicznych.

**OPCJA**

W przypadku gdy Zamawiający będzie dysponował wystarczającymi środkami finansowymi,   
w ramach opcji jest możliwe zlecenie wykonania utwardzenia ulicy Topazowej na odcinku od Saskiej w stronę ul. Bydgoskiej oraz brakującego fragmentu ulicy Saskiej na odcinku od Warneńczyka do Topazowej wraz ze skrzyżowaniem Topazowa/Saska z kostki eko, poprzez złożenie przez Zamawiającego pisemnego oświadczenia o skorzystaniu z opcji w określonym zakresie (maksymalny zakres określony została w kosztorysie ofertowym opcji), w terminie umownym, (tj. realizacji zamówienia podstawowego).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość skorzystania z opcji w pełnym lub częściowym zakresie.

**Zakres robót objętych prawem opcji:**

1) Stabilizacja światła drogi wraz z wykonaniem zjazdów i dojść do posesji (do szerokości 5.5m):

- rozbiórka istniejących nawierzchni z prefabrykowanych elementów betonowych wraz z podbudową

- rozbiórka istniejących krawężników betonowych, kamiennych, oporników i obrzeży

- wykonanie koryta

- wykonanie podbudowy z C-90/3 lub 25 cm (jezdnia, chodnik, zjazdy, skrzyżowanie)

- ustawienie krawężnika betonowego, opornika betonowego oraz obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem

- ułożenie podsypki z piaskowej / cementowo-piaskowej

- ułożenie nawierzchni z płyt ażurowych (szer. 3,5m) na jezdni ul. Saskiej

- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm, (chodnik obustronny, szer. 2x1m, dojścia do posesji)

- ułożenie nawierzchni z EKO-kostki betonowej betonowej gr. 8cm, (skrzyżowania)

- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej grafitowej behaton gr. 8cm, (zjazdy)

- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej szarej "cegiełka" gr. 8cm (chodnik, dojścia do furtek)

- wypełnienie otworów nawierzchni drobnym kamieniem płukanym o frakcji 2-8

- regulacja wysokościowa włazów kanałów i skrzynek zaworów

- uzupełnienie nawierzchni jezdni asfaltobetonem AC 11 po wymianie krawężników

2) Zagospodarowanie pobocza:

- wykonanie koryta

- wykonanie podbudowy z C-90/3 gr. 15 cm

- wykonanie umocnienia pobocza geokratą parkingową EKO wypełnioną ziemią z obsianiem nasionami traw